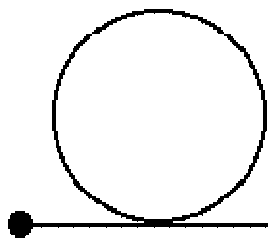


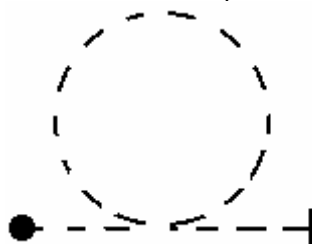
HODNOCENÍ AKROBATICKÝCH FIGUR

Jak již bylo řečeno v pravidlech soutěží v letecké akrobacii, soutěží se ve čtyřech kategoriích-SPORTSMAN, INTERMEDIATE, ADVANCED a UNLIMITED. Tím je dána i obtížnost jednotlivých akr. Figur. Všechny akr. Sestavy se skládají z jednotlivých figur Arestiho katalogu figur, viz. odkaz <http://lide.hkfree.org/~libor/akro/Catalog.pdf> kde je každá figura samostatně zakreslena a ohodnocena obtížností. Přičemž plná čára znamená let na břichu a kladné přetížení +G



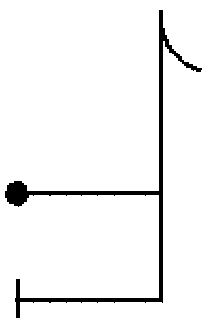
Obr.- přemet s kladným přetížením +G.

Přerušovaná čára pak let na zádech a záporné přetížení -G



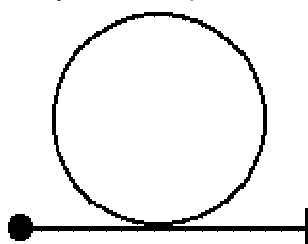
Obr.- přemet z letu na zádech a ukončením v letu na zádech se záporným přetížením - G.

Obr.- přemet z letu na zádech a ukončením v letu na zádech se

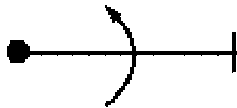


Obr.-souvrat, z horizontálního letu uvedení letounu do vertikálního stoupání na jehož vrcholu se letoun otočí kolem svislé osy za křídlem a následuje vertikální klesání, následně vybrání do horizontálního letu.

Každý obrat má pak vlastní ohodnocení



PŘEMET 10 BODŮ

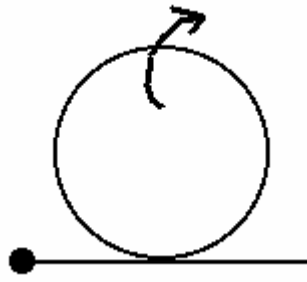


VÝKRUT-točení kolem podélné osy 12 BODŮ

S toho můžeme sestavit jednu figuru.

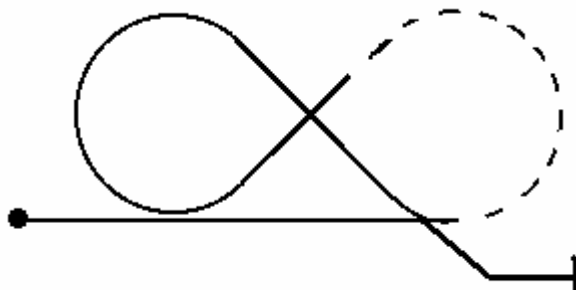
Příklad 1.:

přemet na jehož vrcholu uděláme výkrut, tím spojíme tyto dva prvky v jednu figuru a sečteme body



10+12=22 bodů celkem za figuru.

Těchto výsledných 22 bodů je s Arestiho katalogu figur, přičemž rozhodčí hodnotí každou figuru od nuly do deseti. Přičemž figura násobená nulou je zas jen nula, dá li za tuto figuru rozhodčí např.6, bude výsledný počet bodů $6 \times 22 = 132$ bodů. Při této figuře se hodnotí správný směr náletu, vykreslení přemetu, řízený výkrut na vrcholu se zachováním kruhu.



Příklad 2.:
kladná-20 bodů

Kubánská osma půl záporná a půl



Jeden a půl řízený výkrut- 10 bodů

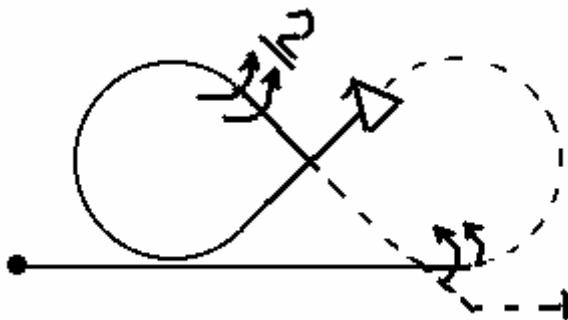


Tažený kopaný výkrut na sestupu 45 stupňů-11 bodů



Dva řízené výkruty za sebou v sestupu na 45 stupňů se zastavením na dvě doby po půlvýkrutech -15 bodů

Výsledná figura pak vypadá takto:



20+10+11+15=56 bodů

Popis začíná se horizontálním náletem 280-330km/h, pilot provede jeden a půl výkrut kolem podélné osy a zastavuje na zádech, ihned začíná stoupání ze zad kde je pilot silou záporného přetížení tažen ven s kabiny a musí překonat přetížení až $-7G$, kdy je hlava pilota překrvována, jediná orientace pilota je pohled na křídla letounu (každé vychýlení ze směru znamená bodové ztráty až nulu), po vykroužení pilot zastavuje letoun na sestupném letu pod úhlem 45 stupňů, po vykreslení linky uvádí pilot letoun do autorotace kolem všech os (tažený kopaný výkrut) - zastavuje na sestupu 45 stupňů, pokračuje v linii a začíná přecházet do stoupání a kladného přetížení až $+9G$, kdy je pilot naopak tlačěn do sedačky a kdy dochází k odkrvení hlavy, kde netrénovaný pilot rychle ztrácí zrak a následně vědomí, po dokončení a vykroužení stoupání tentokrát zastavuje na zádech opět v sestupu 45 stupňů, následují dva po sobě jdoucí výkruty se zastavováním na dvě doby, tedy po půl výkrutech, zastavuje na 45 stupních na zádech a pokračuje v linii, figura končí vybráním v letu na záda do horizontálního letu, následuje další figura ze zad, nebo toto byla poslední figura v sestavě a pilot zamává křídly pro ukončení, stejně i začíná soutěžní sestavu zamáváním křidel.

Příklad celé sestavy Q program ADVANCED 2005

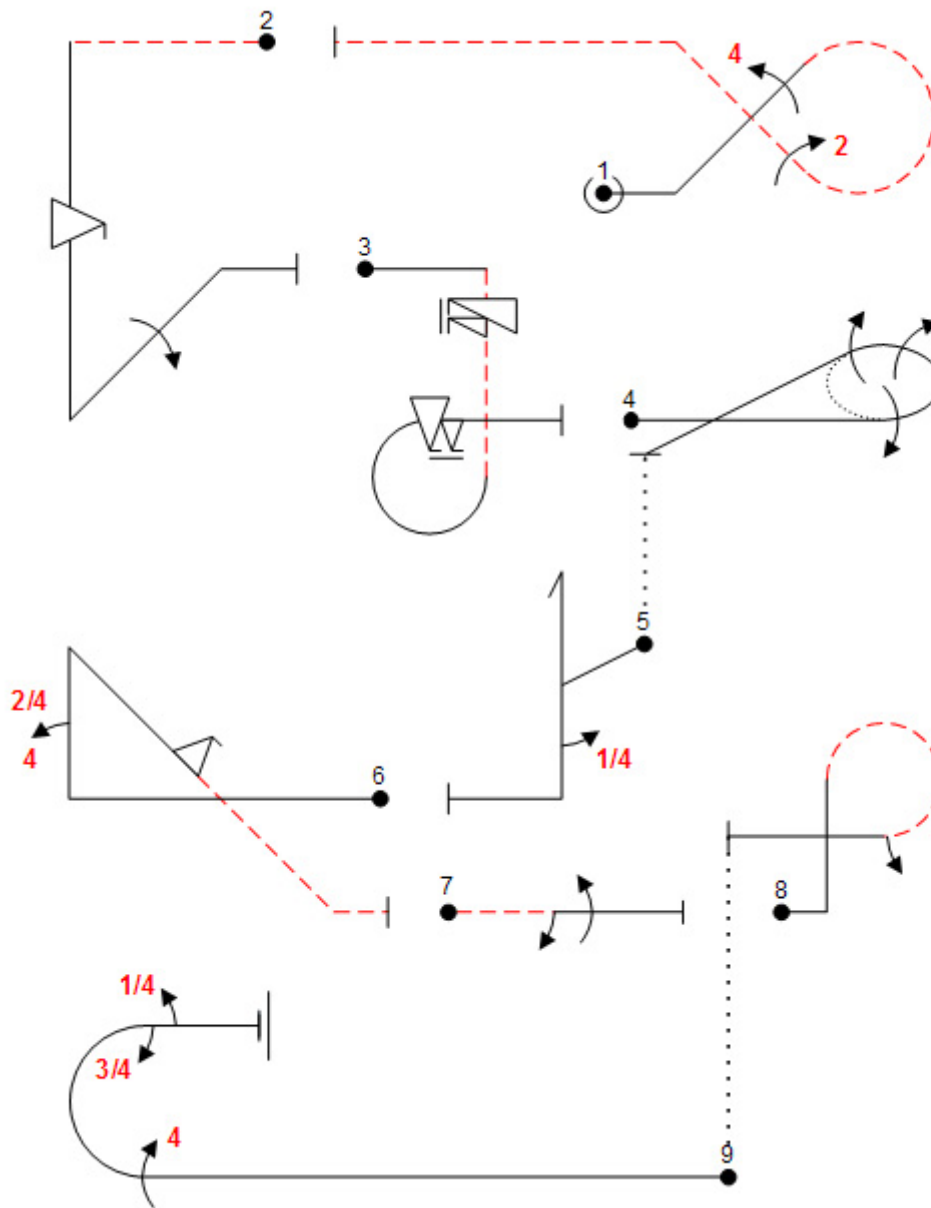


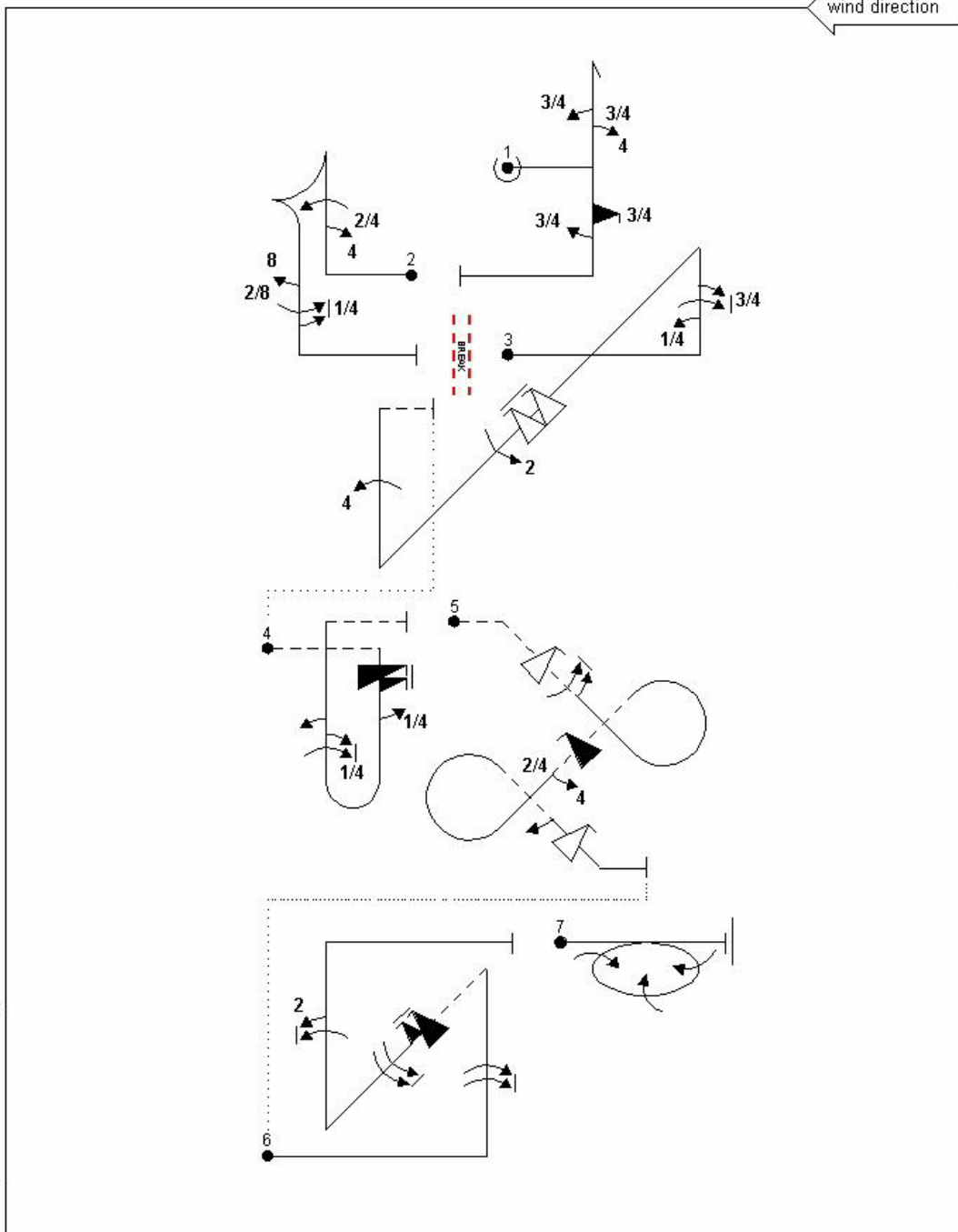
Fig 1	7.19.1 9.4.2.4 9.2.2.4	16 13 11	40
Fig 2	1.18.4 9.9.5.4 9.1.2.4	14 11 10	35
Fig 3	8.40.3 9.11.1.6 9.9.3.6	13 3 14	30
Fig 4	2.8.3	19	19
Fig 5	5.1.1 9.1.5.1	17 2	19
Fig 6	1.19.1 9.4.1.2 9.9.4.2	16 9 11	36
Fig 7	1.1.4 9.1.3.2 9.1.3.4	2 4 8	14
Fig 8	8.40.1 9.1.3.2	14 4	18
Fig 9	7.2.1 9.4.3.4 9.1.3.3 9.1.3.1	6 11 6 2	25
Total K = 236			

Kategorie UNLIMITED



B	Contest:	Category: Unlimited
Date:	Program: Free	Pilot's No. <input type="text"/>

Michael Goulian Pilot



CAP 232
A/C:
9 May 2002
FREE PROGRAM CHECK BY: (signature/date)

Created using Ares16™ software - ACCas@hy@aol.com

Pro orientaci pilota v těchto obrazech, vertikální stoupání, klesání, stoupání pod úhly 45 stupňů na zádech a na břichu slouží tak zvané komety na křídlech, které pilot provádívá v těchto úhlech komety s horizontem(je-li vidět) viz.foto.



Tyto sestavy kat. ADVANCED a UNLIMITED jsou složité a i pilotovi trvá nějakou chvíli to pochopit a správně si to zapamatovat, protože třeba u tajných sestav piloti dostanou sestavu min 4h před letem a tu si můžou nacvičit pouze na zemi. V letadle už pak jen slouží jako doplněk orientace na který není většinou čas!

Všechny ty drobné značky pak třeba znamenají-šipky výkruty, půl výkruty, na jednu, nebo opačnou stranu, čísla vedle nich doby zastavování na 2 půlky, 4 čtvrtky, 8 osminky-výkruty s kruhu a do kruhu-troj úhelníky pak vývrtky a kopané autorotační prvky, jsou li černě vybarvené pak vývrtky na zádech, nebo záporné autorotace...atd...