



Elegantní akrobat Giles 202

Na sklonku loňské sezony se na několika leteckých dnech představil působivým vystoupením akrobat Marek Hyka, který vystupoval na zajímavém, temně červeném speciálu Giles G-202.

Vaše jméno se v posledních letech stále častěji objevuje na předních místech výsledkových listin mnoha domácích akrobatických soutěží. Jak dlouho létáte sportovní leteckou akrobaci.

Vztah k létání jsem zdědil po otci, profesionálním pilotovi a letecká akrobacie byl můj dlouholetý sen již od mládí, ale samozřejmě vše muselo přijít patřičně popořadě. Od šestnácti let jsem začal s létáním na závěsném kluzáku a o dva roky později následoval i výcvik na větronicích v aeroklubu Sazená. Motorově pak létám od roku 1997. Na konci devadesátých let k nám do aeroklubu Sazená přišel Radim Bagar. Čech žijící a pracující v Kanadě. Do České republiky byl vyslán firmou DeHavilland, aby zavedl výrobu komponentů pro letouny DHC-8-100/300 ve Vodochodech. Byl to také letec se zálibou v akrobaci, a tak jsme k sobě brzo našli cestu. Začal mě zasvěcovat do akrobacie, ale nakonec jsme se rozhodli, než „amatersky“ zkoušet akrobaci, tak půjdeme na výcvik k profesionálům. V roce 2002 jsme absolvovali u Jiřího Durase

v Karlových Varech akrobatický výcvik. Nejprve na Z-142, pak na „Pětsetdvacetšestce“ a následně i na „Malé Padesátce“. V nadcházející sezoně jsem se poprvé zúčastnil akrobatické soutěže na Mosteckém poháru, kde jsem startoval v kategorii Sportsman s letounem Z-142. Do vyšší kategorie Intermediate jsem přešel od roku 2004 a s „Malou Padesátkou“ létal až do roku 2006, kdy jsem byl zařazen do reprezentačního družstva leteckých akrobatů. Pod vedením reprezentačního trenéra Stano Bajzika jsem se v Moravské Třebové přeškolil na Z-50LS a přešli do kategorie Advanced a od poloviny roku 2007 jsme začali létat s vlastním letounem Giles 202.

Zastavme se právě u tohoto letounu, který patří mezi méně známá akrobatická letadla. Proč jste se rozhodli právě pro tento typ. Akrobatické soutěže a všechny tréninky se nám rázem staly životním stylem nebo sko-

Pohodlný pilotní prostor



HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	
Rozpětí	6,60 m
Délka	6,00 m
Výška	1,70 m
Nosná plocha	8,25 m ²
Hmotnost prázdného letounu	500 kg
Maximální vzletová hmotnost	775 kg
Maximální rychlost	420 km/h
Dolet	1000 km